

novoměstský kurýr

1/2014

ČLÁNKY - INFORMACE - AKTUALITY - NÁZORY- FOTOGRAFIE



Pohled na vesnici Libchyně (uprostřed) ze sendražské rozhledny. Vpravo Jestřebí. V pozadí za lesem vesnice Spy. V dálce Opočno a vlevo Dobruška. Foto: J.B.

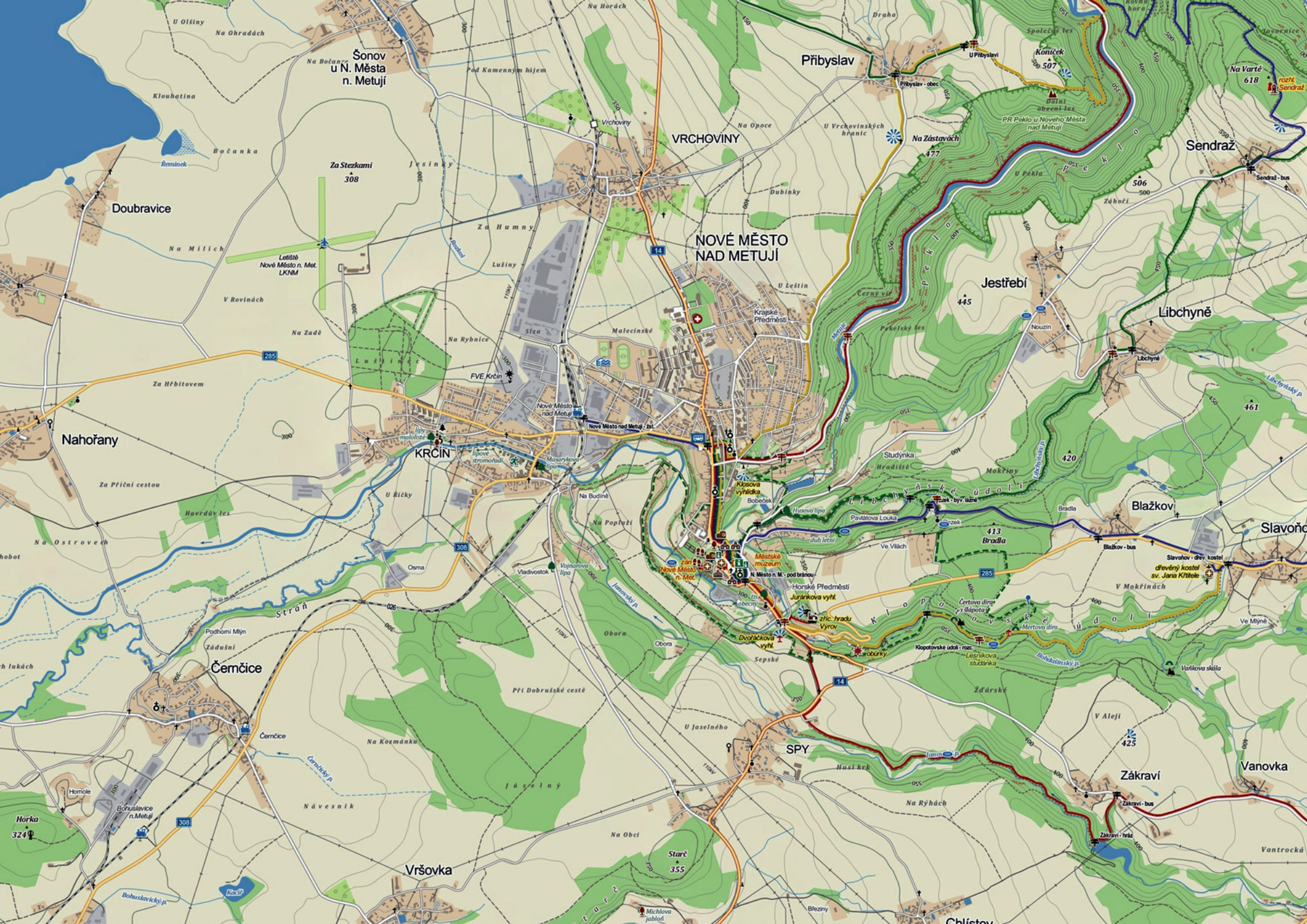
www.novomestskykuryr.info

OBSAH:

MAPA REGIONU
NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ - ORP
Libchyně
Co o sobě píší dnes?
Historie obce Libchyně

A ještě něco z centrální evidence obcí
Základní informace o obci Libchyně
A nyní můj osobní průzkum
JSOU PARKOVACÍ DOMY PERSPEKTIVNÍ?
JIHOVÝCHODNÍ PODLOUBÍ NA NÁMĚSTÍ

JAK JE V NAŠEM MĚSTĚ ŘEŠENO PARKOVÁNÍ
BESEDA K ÚZEMNÍMU PLÁNU
POHLEDY Z MĚSTA
VTIPY NA ZÁVĚR
ZASMĚJME SE S PANEM URBANEM



NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

obec s rozšířenou působností

Na mapce vpravo je přehled obcí, které spadají do působnosti Nového Města nad Metují ve smyslu ORP (obec s rozšířenou působností). Na řadě je další obec.

Tentokrát je to obec Libchyně.

Libchyně

Nejdříve se vrátím do roku 1939 a uvedu zde, co o obci Libchyně napsal její tehdejší kronikář v roce 1939 v knize Nové Město nad Metují a jeho kraj“:

Kdy byla naše obec založena, není přesně známo, ale již r. 1440 patřila ke hradu Krčínu a r. 1484 přišla ves ke statku černčickému.

R. 1503 pan Jan z Kácova na Černčicích daroval ves Novému Městu Hradišti, kterému zůstala v poddanství až do r. 1848.

R. 1586 žily v obci pouze 4 usedlé rodiny. R. 1770 obdrželo občanstvo obce císařským patentem právo na své majetky, ze kterých nemělo býtí více od vrchnosti vyháněno a na jejich místa nesmělo se jiné dosazovati. R. 1771 panovala veliká drahot a bída, hlavně o živobytí. K umírnění této nouze obdrželo obyvatelstvo od císařské milosti Marie Terezie 50 zlatých (regenských).

Farností patřila naše obec podle starých záznamů k filiálnímu kostelu ve Slavoňově, husitskému již r. 1350. Teprve od r. 1886, kdy stal se kostel ve Slavoňově farním samostatným, trvale přifařena tam.

Rozvoj naší obce ztěžuje velmi bídné komunikační spojení jak s okresním městem, tak i s okolními vesnicemi. Obyvatelstvo věnuje se zčásti polnímu hospodářství, zčásti ručnímu a továrnímu tkalcovství. Za různým zaměstnáním a řemeslem dochází do okresního města.

Od Nového Města přes Rezek probíhá Bartoňova turistická stezka přes obec Sendraž do Pekla, kudy mnoho letních hostů prochází a tu naše víska poněkud ožívá. Obyvatelů podle statistiky při sčítání vždy po desíti letech rok od roku ubývá. V



roce 1890 napočtení 284 obyvatel, v r. 1900 274 obyv., v r. 1910 248 obyv., v r. 1921 238 obyv., v r. 1930 228 obyv. Příčina tohoto poklesu jest přesídlení do měst za lehčím a lepším výdělkem a lepším pohodlím. Dnešním dnem má obec naše 59 čísel popisných a 227 obyvatel. Starostou obce je p. Jos. Obst.

Josef Mach, t. č. kronikář.

Co o sobě píše dnes?

Libchyně leží v malebném údolí asi 4 km proti proudu libchyňského potoka, severovýchodně od Nového Města nad Metují. První písemná zmínka o Libchyních pochází z 15. století, konkrétně z roku 1459.

Zajímavosti:

Libchyně jsou nejmenší obcí náchodského okresu, jejich rozloha je pouhých 119 hektarů. V obci zároveň žije nejmenší počet obyvatel. Ke 31. prosinci 2007 to bylo 71 obyvatel.

Obec Libchyně spadá do Královéhradeckého kraje, nalézá se na území Euroregionu Glacensis.

Historie obce Libchyně

První písemná zmínka o Libchyních pochází z 15. století, konkrétně z roku 1459. Obec patřila k hradu Budínu v Krčíně. V roce 1484 přešla ves ke statku černčickému. Roku 1503 daroval ves Jan Černčický z Kácova nově založenému Novému Městu Hradišti, kterému zůstala v poddanství až do roku 1848.

V roce 1557 postavil Jan Štěpán v obci mlýn, který v roce 1636 koupil Jan Libchyňský. Farností patřila obec dle starých záznamů k filiálnímu kostelu ve Slavoňově, k němuž byla v roce 1886 trvale přifařena. Od roku 1527 patřila obec k Novému Městu nad Metují, se změnou majitelů města se měnili i majitelé obce. Rod Černčický 1484 – 1527, pánové z Perštějna 1527 – 1548, ze Stubenburku 1548 – 1621 a z Ditrichštejna 1802 – 1852.

Nedaleko obce na úzkém návrší se nachází zbytky Hradiště slezko-plátenické kultury. Tato kultura vzkvétala v letech 900 – 400 před naším letopočtem. Samotné Hradiště se nacházelo na žulovém ostrohu, bylo dlouhé 300 metrů a široké 75 metrů. V místě, kde se ostrožina zužuje, byl vybudován val. Před vallem byl vyhlouben příkop. Dnes je val široký 17 metrů.

V blízkosti byl objeven opukový důl. Jádru valu tvořily opukové zdi zpevněné dřevem. Na místě Hradiště byla nalezena spousta střepů a bronzových předmětů, zbraní bylo nalezeno jen málo, Hradiště mělo větší hospodářský než obranný význam.

V roce 1830 bylo v obci 45 popisných čísel a žilo zde 221 obyvatel. V roce 1940 bylo v obci již 59 popisných čísel a 227 obyvatel. V současnosti je v obci 46 domů a žije zde pouze 71 stálých obyvatel. Většina domů je užívána k rekreačním účelům.

A ještě něco z centrální evidence obcí

Vesnička Libchyně se nachází na území okresu Náchod a náleží pod Královéhradecký kraj. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Nové Město nad Metují. Obec Libchyně se rozkládá asi osm kilometrů jižně od Náchoda a tři

kilometry severovýchodně od města Nové Město nad Metují. Obec geograficky a turisticky řadíme do Kladského pomezí. Na území této malé vesničky žije trvale zhruba 70 obyvatel. Obec je vzdálená přibližně 6 km od polských hranic.

Pro využití volného času je v obci k dispozici sportovní hřiště. Dále bychom v obci našli kostel. Místní obyvatelé mohou využívat veřejný vodovod.

Vesnička Libchyně leží v průměrné výšce 408 metrů nad mořem. První zmínku o obci nalezneme v historických pramenech v roce 1459. Celková katastrální plocha obce je 119 ha, z toho orná půda zabírá čtyřicetpět procent. Kolem jedné třetiny výměry obce je zalesněná. Vzhledem k geografické poloze bychom našli v obci velmi málo ploch s travním porostem.

Letecký pohled na obec Libchyně u Nového Města nad Metují.

Základní informace o obci Libchyně

Počet obyvatel:	73
v produktivním věku:	41
Průměrný věk obyvatel:	47 let
Katastrální výměra:	119 ha

A nyní můj osobní průzkum

Z předchozích informací by se mohlo zdát, že obec Libchyně je zapadlou vískou s celkem zanedbatelným počtem obyvatel. Opak je pravdou!

Obec Libchyně leží na Libchyňském potoce, který protéká malebným údolím do Nového Města nad Metují, kde se vlévá do řeky Metuje. Tudy vede jedna z turistických tras z Nové-

ho Města nad Metují přes Libchyně do okolní krásné přírody a třeba až do Orlických hor.

A také zde žije řada „chalupářů“, kteří zušlechťují svá obydlí pro potěšení svoje i kolemjdoucích.

Když přijedete do Libchyně, na první pohled vidíte, že zde vedení obce a zřejmě i občané včetně „rekreačních náplav“ jsou velkými patrioty, vše je pěkně upravené, všude pořádek.

A to překrásné okolí! Jedni naši přátelé, když vyrazí do lesa na houby, tak se bez dvou plných košů nikdy nevracejí.

Obec je schovaná pěkně v údolíčku, takže vítr se zřejmě přežene nad ní a je tam pohoda a teplíčko.

A že se tam asi lidem líbí, o tom svědčí celkem bohatá nová výstavba, takže asi nebude trvat dlouho, a obec se přiblíží k Jestřebí, které se naopak zase utěšeně rozrůstá směrem k Libchyním.





Nejlepší způsob návštěvy Libchyň asi bude pěšky turistickým pochodem z Nového Města nad Metují Rezeckým údolím na Pavlátovu louku a dále podle Libchyňského potoka malebným údolím do Libchyň.

A tam se můžete rozhlédnout a rozhodnout kudy dál. Doporučuji pokračovat vzhůru, cestu najdete podle turistických značek na Sendraž a tam se podívat na novou bezvadnou rozhlednu. Pěkný rozhled. A dál asi dolů do Pekla, milé místo s občerstvením a podle Metuje zpátky do Nového Města.

A tak nakonec nezbyvá, než všem návštěvu v této malebné vesničce co nejsrději doporučit.

J.B.





Poznámka:
Na přiložených obrázcích jsou aktuální záběry
z Libchvyň Foto: J.B.



JSOU PARKOVACÍ DOMY PERSPEKTIVNÍ?

Podívejte se, jak to udělali ve Slaném.

*Z projevu tamního starosty při slavnostním otevření
parkovacího domu.*

Vážení a milí hosté, vážené dámy a pánové,
nejprve mi dovoluji Vám poděkovat, že jste si našli čas
k návštěvě našeho města, leckdy jste vážili dlouhou cestu
a překonali nástrahy chřipkové epidemie a zimní dopravní
problémy. Dnes jsme se sešli při příležitosti uvedení do
provozu stavby parkovacího domu ve Slaném. Ve svém

proslovu bych se chtěl zabývat zásadními kroky při více než dvouleté přípravě, která nás všechny stála spoustu času, stresu a důležitého rozhodování. Chci všem připomenout politický rozměr prosazování stavby, složitý byrokratický proces přípravy, seznámit Vás s průběhem výstavby a finanční náročností, chci formulovat zásadní očekávání představitelů města od této stavby, uvést informace o zkušebním provozu, parkovacím režimu a cenách a také chci všem moc a moc poděkovat.

Politické rozhodování:

Na slánské poměry bylo místo dramatické, protože přesáhlo volební období a tím spadlo do komunální kampaně před volbami 2010, čehož využilo několik místních politických subjektů k vlastnímu zviditelnění před volbami.

6.5.2009 koncepční zasedání rady města projednalo dopravní studii pro parkování zpracovanou odborem dopravy města, radní rozhodli (7-0-1, 1 nepřít.) a zadali úkoly starostovi a místostarostovi odpovědnému za dopravu (Jaroslavu Hložkovi). Radní řekli – chceme automatizovaný systém zakládání aut při parkování, chceme ho na tomto místě, investorem bude město (které může uplatnit odpočet DPH, neexistují státní a evropské dotace) a Vy se snažte. A my se tedy snažili.

17.6.2009 zastupitelstvo města rozhodlo (17-5-4), aby starosta neprodleně zahájil jednání a uzavřel smlouvu o výkupu pozemků na části vyhrazené plochy a zahájil přípravné byrokratické práce, ZM rovněž řeklo - chceme výstavbu parkovacího domu s kapacitou vyšší než 120 parkovacích míst a vyčlenilo 476 tis. Kč na přípravu projektové dokumentace. V prosinci 2009 ZM vyčlenilo dalších 523 tis. Kč pro rok 2010 na projekty a zorganizování soutěže na dodavatele.

V roce 2010 tak, jak se blížily komunální volby, začali se někteří zastupitelé při nedostatku vlastních pozitivních témat negativně vymezovat proti parkovacímu domu, ovšem bez patřičné argumentace, co vlastně by chtěli oni. Do toho vstoupila Rada kraje, vedená hejtmánem Rathem, který vycítil možnost to osladit a zne-



přijmout úspěšnému a ambicióznímu Slanému. V rozporu s doporučením krajského Výboru pro ŽP, který se jasně a nepoliticky vyjádřil pro parkovací dům, jako stavby extrémně šetrné vůči ŽP a tím nenutnosti provedení tzv. procesu EIA (vliv stavby na ŽP), krajský radní vydali usnesení, že stavbu nechťejí a EIA požadují. Tím se přípravné práce prodražily o 80 tis. Kč a nabralo se zdržení tři měsíce. Následně všechny posudky, a to i krajem stanoveného odborníka, byly kladné, jediný záporný, opět rady kraje. Bez návaznosti na odborné stanovisko, prostě jen nechceme.

V říjnu 2010 komunální volby ve Slaném jednoznačně vyhrála strana, která ve svém programu měla dokončení přípravných prací a výstavbu parkovacího domu. Následně ustavení koalice vytvořilo předpoklad téhož. Nová RM opět odsouhlasila projekt a doporučila nově vzniklému ZM v prosinci 2010 vyčlenit z rozpočtu města peníze na první část realizace stavby ve výši cca 12,5 mil. Kč včetně DPH. 29.7. 2011 se uskutečnil slavnostní poklep na základní kámen parkovacího domu.

Byrokratický proces:

Byl velmi složitý, protože málokdo měl zkušenosti při přípravě takového projektu na úrovni města. Neměli jsme možnost řadu procesů odkoukat a poučit se od jiných. Spíše jsme proráželi cestu.

Bylo třeba: odkoupit pozemky, vytvořit hmotovou studii, projednat projekt s památkáři a NPU a dosáhnout kompromisu [objekt se nachází v MPZ], nastolit dopravní napojení, vybrat typ parkovacího domu [lineární nebo kruhový automatický], zpracovat rozptylovou studii, vybrat architektonické řešení, kalkulovat provozní náklady, vytvářet simulace výše parkovného a systém začlenit do parkování v celém středu města, nalézt finanční model plateb za realizaci stavby, zadat výběrové řízení a vymyslet pro něj zadávací podmínky tak, abychom nedeformovali konkurenční prostředí, dodrželi zákon a přitom maximálně komunikovali s veřejností. Ta byla po celou přípravu informována v médiích a měla možnost se účastnit otevřeného jednání například i při zmiňovaném procesu v rámci EIA (přišel 1 občan), vyjadřovat názory a případné námítky při územním a stavebním řízení, výběrové řízení bylo zveřejněno v Informačním systému o veřejných zakázkách, který je dostupný pro celou Evropu. Po výběru dodavatele konsorcia firem KOMA a PSJ byly uskutečněny dvě prezentace. Pro zastupitele nově utvořeného ZM (bylo to již po volbách v říjnu 2010) a následně pro nejširší veřejnost. Výběrové řízení udalo konečné parametry stavby. V parkovacím domě bude 149 parkovacích míst.

Kolik to stálo a jaký byl průběh výstavby:

Konečná cena díla je 86. 084.833 Kč včetně všech vícenákladů, jako například povinný archeologický záchranný výzkum, který trval téměř

tři měsíce a z jehož výsledků město získalo řadu cenných informací o středověkém osídlení Slaného. Ve výběrovém řízení byl přijat finanční model placení nákladů, který stanovuje, že město bude do roku 2017 uvolňovat ze svého rozpočtu cca 12, 7 mil. Kč bez DPH do výše konečné ceny. Tento finanční model vlastně znamená, že i relativně malé město jako je Slaný (přes 15 tisíc obyvatel) je schopno podobnou stavbu bez větších problémů financovat. A případně ji začlenit, podobně jako my, do celkové koncepce parkování v historickém jádru města. Celou koncepci parkování se všemi detaily platnou od 2.1.2013 můžete nalézt na internetových stránkách města www.meuslany.cz. DPH je u této stavby odečitatelnou položkou, takže mnou uvedená cena skutečně odpovídá vynaloženým nákladům. Navíc hlavní tíhu investice nesly v prvních letech (2011-2012) obě dodavatelské firmy.

Co očekáváme od parkovacího domu?

V zásadě dvě věci: významnou a zásadní pomoc při řešení parkování v celém středu města, včetně rezidenčních stání uvnitř MPZ.

Urbanistické a architektonické dotvoření ošklivé proluky, která Slaný hyzdí téměř čtvrt století. Stavba vědomě navazuje na rozestavěný soukromý projekt výstavby obytného komplexu v části proluky firmy Stavitelství Kladno a to členěním fasády a gradací výšky. Navíc dotváří nároží, kde jí oponují stavby Unionu, České spořitelny a Městského centra Grand.

Jsem přesvědčen, že do pěti let bude řada českých měst nucena řešit podobný problém, jako my. Budou se moci opřít o zkušenosti Slaného. Tento proces v zásadě již nastal. Slaný se v témže roce, kdy se rozhodlo o parkovacím domě, stalo jedním z prvních signatářů malých měst Evropské charty dopravy. Náš projekt je vysoce ceněn odborníky na dopravu, kteří konstatovali, že jde o velkou příležitost pro Slaný a jeho dopravní infrastrukturu. Například německé Spolkové ministerstvo pro výstavbu doporučuje obecním zastupitelstvům podporovat podobné projekty, zejména v historické městské zástavbě, v centrech, a to dokonce i formou následné dotace provozu těchto parkovišť. Což by neměl být případ Slaného. V našem modelu si parkovací dům na sebe vydělá. To znamená, že předpokládané výnosy překračují očekávané provozní náklady. U automatického parkovacího systému dochází oproti klasické garáži k plošné úspoře až 50%, nejsou žádné exhalace uvnitř systému a v místě, řidiči neprocházejí stresem při hledání parkovacího místa jako v klasickém parkovacím domě či na ulici, není riziko poškození auta nebo jeho zcizení, žádný hluk od popojíždějících aut a tak dále. Zkrátka na ten-

to systém je třeba pohlížet jako na stavbu ekologickou, jejíž výstavba se děje ve veřejném zájmu.

Provozní údaje, zkušební provoz, pronájem komerčních prostor a cena parkovného:

Zkušební provoz parkovacího domu byl Stavebním úřadem povolen 21. 1. 2013 do 31. 8. 2013. V době zkušebního provozu od 23.1. (tedy od zítřka) do soboty 23.3. 2013 bude platit následující režim. Parkovací dům bude pro veřejnost otevřen v pracovních dnech od 7.00 do 17 hodin. V Pá po 17 hodině, So a Ne bude otevřen pro návštěvníky jen pro městem nahlášené akce konané v MC Grand a hotelu Hejtmanský dvůr. Parkovné bude pro majitele magnetické karty, slánské občany, zdarma. Karta bude k vyzvednutí od tohoto pátku, v Infocentru a podatelně MěÚ. Rovněž bez poplatku. Při začátku zkušebního provozu se doba vyskladnění vozidla bude pohybovat mezi 121 sekundami až po 280 sekund z těch nejvzdálenějších pozic. Postupně bude v průběhu následujících dnů a týdnů tato doba vyskladnění zkracována až na konečnou cca 1 minutu. Plný placený 24 hodinový provoz, s garantovanými časy vyskladnění nastane od neděle 24.3. 2013. V přízemních prostorách stavby je umístěno veřejné WC nejen pro návštěvníky parkovacího domu, ale pro celou veřejnost. Podnikatelské prostory si od města pronajala Komerční banka, která zahájí svůj provoz v následujících měsících.

Zdroj: internet.

Poznámka Novoměstského kurýra:

Příště doplním informaci, jak se problém parkovacího domu ve Slaném vyvinul do současnosti. Je to poučné!

J.B.



JIHOVÝCHODNÍ PODLOUBÍ NA NÁMĚSTÍ



prodejna pana Lepše s bohatým sortimentem zboží, Drogerie a Parfumerie rodiny Koskových, která v tomto domě bydlela již v dávné historii.

Z podloubí je pěkný pohled na náměstí - viz fotografie z Nového města.

Na jihovýchodní straně náměstí, na podloubí se nachází vchod do kostela Nejvyšší trojice.

Nachází se zde také několik obchodů - cestovní agentura, kožená galanterie, Sklo a Porcelán a Keramika - velká

Starodávná dlažba, kterou jsou vydlážděna podloubí okolo celého náměstí, pochází z okolních opukových lomů - celé staré Nové Město nad Metují je postaveno na opukovém podloží.

J.B.



JAK JE V NAŠEM MĚSTĚ ŘEŠENO PARKOVÁNÍ

Podívejte se do návrhu Územního plánu, kolik je tam nakresleno nových parkovišť a kam jsou situována. Já jsem se tam podíval. Předpokládají se tam tři parkovací domy.

Jeden je umístěn vedle cesty k letnímu stadionu v prostoru vlevo před garážemi, které jsou postaveny nad slévárnou.

Druhý se předpokládá u sídliště Malecí v prostoru stávající plynové kotelny.

Třetí v prostoru kasáren vpravo od Kasárenské ulice někde vedle restaurace Pyramida. Podrobnosti o jejich velikosti a provedení jsem nenašel. Je tu však jedno velké ALE!

Nové Město nad Metují potřebuje zlepšit parkování přímo v exponovaných částech města, jsou to Komenského ulice a její okolí, vrchní část Nádražní ulice a okolí kina, spodní část ulice TGM a okolí náměstí. Je to normální, všechna města mají problém s parkováním v jejich centrech.

Ani jedno z uvedených parkovišť ale tento problém neřeší. Nelze přepokládat, že někdo, kdo potřebuje jít do okolí Rychty, nebo do Komerční banky a pod., zaparkuje poblíž bývalých kasáren.

Co to znamená - v uvedených lokalitách je třeba vybudovat parkovací dům. Je potěšující, že se chce město ubírat cestou parkovacích domů, ale jejich strategické umístění je naprosto nejdůležitější. V předchozím článku uvádím příklad ze Slaného - samozřejmě dimenzování podobné stavby musí v našich podmínkách být úměrné předpokládanému vytížení.

J.B.

BESEDA K ÚZEMNÍMU PLÁNU

V Novém Městě nad Metují se chystá vydání nového územního plánu. V loňském roce se uskutečnila beseda s občany v kině (květen), objevily se tam připomínky k záměru re-alisovat přeložku silnice I/14 protínající území města - má vést z prostoru vjezdu do Nového Města nad Metují od Spů podél železniční trati, nádraží, prostor nad mostem u Ammannu šikmo přes pole mezi Vrchovinami a sídlištěm Malecí, přetíná stávající silnici mezi Vrchovinami a Novým Městem nad Metují, nad Vrchoviny a tam vzhůru přes pole k lesu, kde se má napojit na stávající silnici do Náchoda.

Poznámka Novoměstského kurýra:

Podrobnosti viz Novoměstský kurýr, aktuality 2014 - tam je řada informací jak se problematika vyvíjela od roku 2006.

Následně vedení města v červnu uskutečnilo jednání k přeložce a myšlenku nahrazení přeložky I/14 plnohodnotným obchvatem odmítlo (zápis z jednání najdete na stránkách města i v Novoměstském kurýru).

Hlavní argument byl, stručně řečeno, že záležitost je už dlouho rozjetá a že změna na obchvat by znamenala všechno

zrušit a začít znova, že je lepší vrabec v hrsti než holub na střeše.

Ovšem na otázku, kdy je možné přeložku realizovat zazněla odpověď: „Na termíny se nás neptejte“.

Zhruba před dvěma roky vznikl v Novém Městě nad Metují tzv. „Petiční výbor“, který shromáždil podpisy za zrušení přeložky a promítnutí do Územního plánu“ tzv. „územní rezervy“ na obchvat, který by měl vést ze silnice od Spů vlevo přes železnici, slinici na Černčice a Hradec, luka pod Krčínem, řeku Metuji nahoru na Nahořanskou silnici a dále k přehradní hrázi a dále na českoskalický obchvat.

Tato myšlenka se objevila roku 2012 ve studii, kterou nechal zpracovat královéhradecký kraj (viz Novoměstský kurýr, aktuality), která obsahuje řešení dopravy v celém regionu a je tam poprvé zveřejněna myšlenka obchvatu Nového Města nad Metují výše uvedenou trasou.

Vedení Nového Města řešení ve studii s přihlédnutím k připravované přeložce odmítlo. Snad někdy později. Ředitelství silnic a dálnic obchvat připouští, ale ve vzdáleném horizontu (snad 20-30 let). Město odmítlo i promítnutí územní rezervy do ÚP.

A tak se v Novém Městě nad Metují připravuje přeložka, která prochází městem se všemi negativními důsledky na životní prostředí a další rozvoj města.

Dne 13.2.2014 od 16.00 hodin má být v kině další beseda s představiteli města k územnímu plánu. Petiční výbor uveřejnil v novinách Echo zvláštní přílohu k problematice pro novoměstské občany.

Otázka zní: může tato beseda ještě něco změnit?

Jindřich Buchal.

POHLEDY Z MĚSTA



VTIPY NA ZÁVĚR

Jednoho dne přišel do pojišťovny stoletý dědeček, že se chce nechat pojistit.

„Ale pane, to ve vašem věku nepůjde tak snadno.“ říká úřednice.

„Musím zezeptat vedoucího, jestli by to nějak šlo. Přijďte zítra.“

„Zítra to nepůjde, protože jdu s otcem kupovat květiny.“

„Cože? S otcem?“

„Jo, jeho táta se žení.“

„Váš děda? V takovém věku se chce ještě ženit?“

„Moc nechce, ale rodiče ho už nutí.“

Starý děd leží na smrtelné posteli a tiše umírá.

V tom se mu k nosu přilíne vůně čerstvě nasmažených koblih z kuchyně.

Sebere poslední síly, které ještě má, sleze z postele a plazí se do kuchyně. Už je vidí před sebou... celý talíř voňavých koblih... už natahuje ruku... už je blízko!

Vtom se přizene bába, pleskne ho přes ruku a křičí: „Necháš to! Ty jsi na pohřeb!“

Žalobce: „Babičko, tak nám povězte, jak se to všechno seběhlo?“

Babička: „No, jdu takhle parkem, sluníčko krásně svítilo a hřálo, tak jsem se posadila na lavičku. Po chvílce šel kolem mladík, takový pohledný, a sedl si ke mně. Po minutě se přisunul blíž a vzal mě kolem ramen.“

Žalobce: „Bylo vám to nějak nepříjemné?“

Babička: „Ne, vzpomínala jsem, jak to bylo krásné, když jsem ještě byla mladá.“

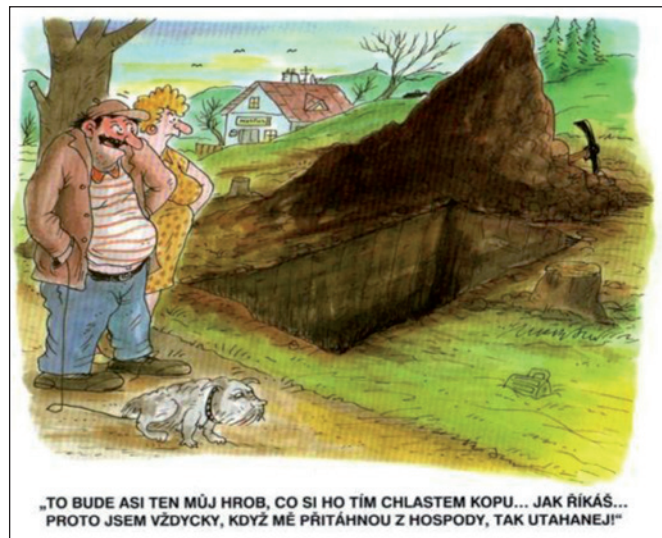
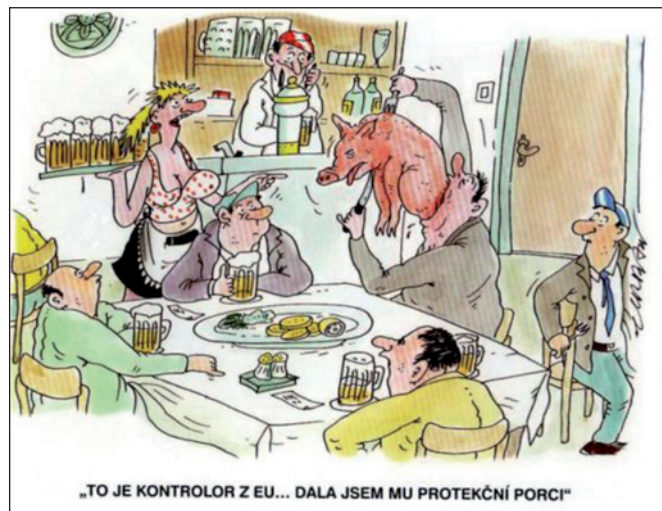
Soudce: „A co bylo dál?“

Babička: „Potom mi začal jednou rukou rozepínat halenku a když jsem se nebránila, tak mi druhou začal sunout pod sukni ke kalhotkám. Když už se mě tam málem dotknul, pustil mě a zakřičel: Apríl! Tak jsem ho zabila, hajzla jednoho!!!“

Modlitba duchodců:

„Pane Bože, když jsi mi už sebral sílu, měl jsi mi sebrat i chuť!“

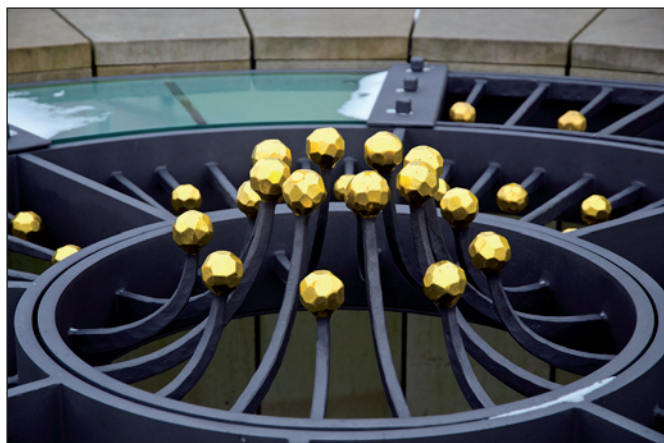
ZASMĚJME SE S PANEM URBANEM



Zpracoval: ing. Jindřich Buchal, ČSA 821, Nové Město nad Metují, 54901.

www.novomestskykuryr.info

Zveřejněno v „Novoměstském kurýru“ vždy poslední den v příslušném měsíci.
Není určeno pro tisk. © PC Print.





Příjezd do obce Libchyně ze strany od Blažkova. Foto: J.B.



Pohled na obec Libchyně z příjezdu od Jestřebí. Foto: J.B.