

# novoměstský kurýr

8/2015

ČLÁNKY - INFORMACE - AKTUALITY - NÁZORY- FOTOGRAFIE



*Pohled na Olešnici v Orlických horách z vrcholu lyžařského svahu. Foto: J.B.*

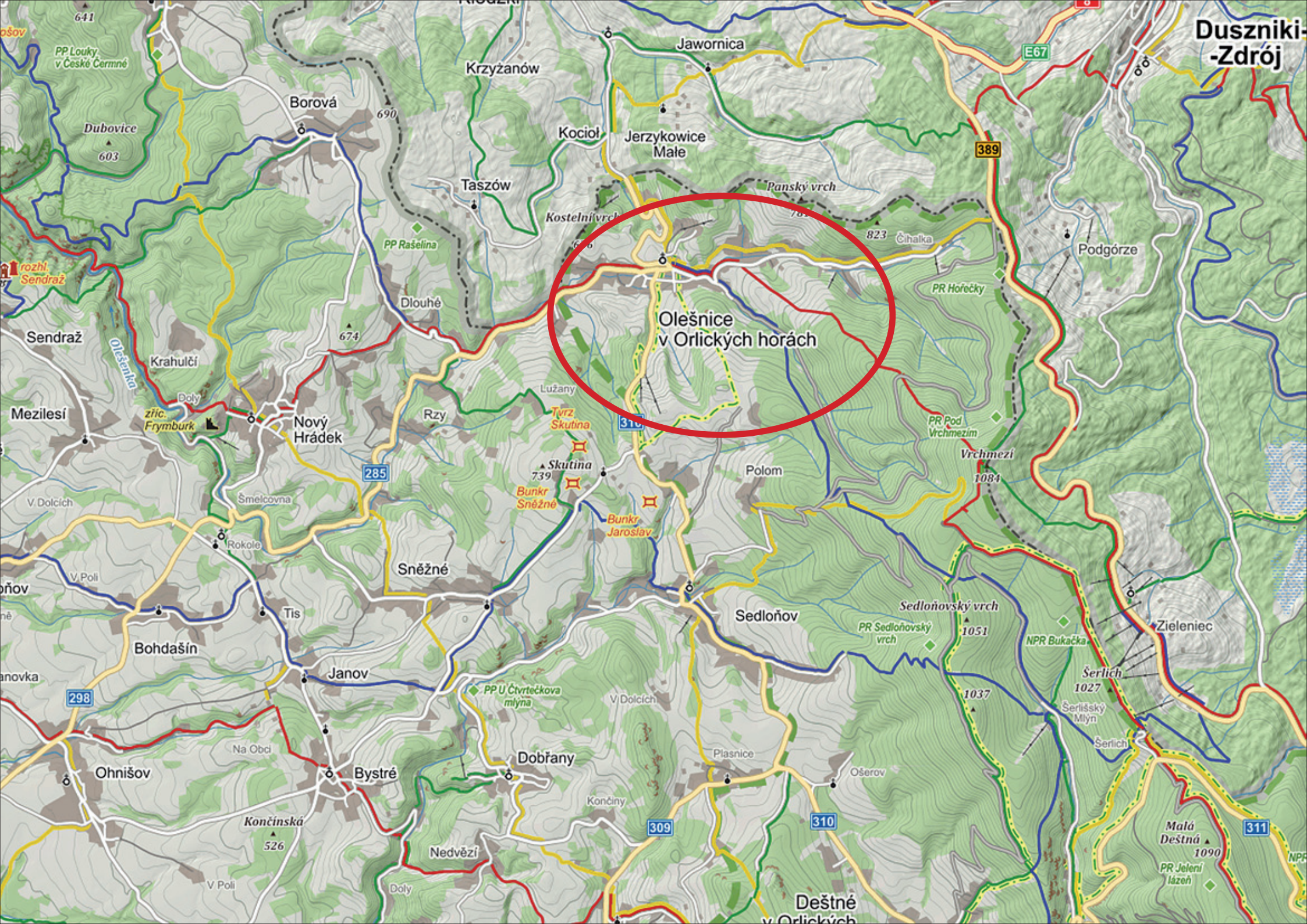
[www.novomestskykuryr.info](http://www.novomestskykuryr.info)

**OBSAH:** MAPA REGIONU  
NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ - OKRES  
OLEŠNICE V ORL. HORÁCH - informace o historii i současnosti  
HISTORIE MĚSTEČKA OLEŠNICE

NĚKOLIK MÝCH POSTŘEHŮ  
FOTO Z OLEŠNICE V ORLICKÝCH HORÁCH  
POHLEDY Z MĚSTA  
LÁZNĚ BĚLOVES DŘÍVE

AKTUALITA  
VTIPY NA ZÁVĚR  
ZASMĚJME SE S PANEM URBANEM)  
FOTO NA ZADNÍM LISTU





Duszniki-Zdrój

Olešnice v Orlických horách

641

Dubovice 603

Borová

Krzyżanów

Jawornica

E67

389

Kociol

Jerzykowice Małe

Taszków

Kostelní vrch

Panský vrch

823

Čihalka

PR Hořečky

Podgórze

Sendraž

Krahučiči

Dlouhé

674

Lužany

Tyřz Skutina

Skutina 739

Buněk Sněžné

Buněk Jaroslav

Polom

PR Pod Vrchmezím

Vrchmezi

1084

Mezilesí

zříc. Frymburk

Nový Hrádek

Smelcovna

Sněžné

Sedloňov

Sedloňovský vrch

PR Sedloňovský vrch

1051

NPR Bukáčka

Zieleniec

Bohdašín

Bohdašín

Janov

Dobřany

Plasnice

Ošerov

Serlich 1027

Serlišký mlýn

Serlich

Ohnišov

Ohnišov

Bystré

Dobřany

Plasnice

Ošerov

Malá Deštná 1090

PR Jelení lázeň

Ohnišov

Končinská 526

Nedvězí

Končiny

Plasnice

Ošerov

311

Deštné v Orlických horách



## Obce historického okresu Nové Město nad Metují

Obec	obce ORP	hist. okres	obce DSO	číslo Nov. kur.
Bačetín				5/2015
Běstviny				
Bílý Újezd				
Blažkov				3/2014
Bohdašín				2/2015
Bohuslavice				6/2014
Bolehošť				
Borová				
Byzhradec				
Bystré				4/2015
Čánka				
Černčice				4/2014
Česká Čermná				
České Meziříčí				
Dlouhé-Rzy				
Dobré				
Dobruška				
Dobřany				7/2015
Domašín				
Domkov				9/2014
Hlinné				
Houdkovice				
Chlístov				
Janov				3/2015
Jestřebí				9/2013
Jílovice				
Klášter nad Dědinou				
Krčín (dnes souč. N.M.n.M.)				
Králova Lhota				
Křivice				
Křovice				
Ledce				

Lhota - Doubravice				7/2014
Libchyně				1/2014
Mělčany				
Městec nad Dědinou				
Městec				7/2014
Mezilesí				2/2014
Nahořany				7/2014
Nedvězí				
Nové Město nad Metují				12/2013, 14
Nový Hrádek				
Očelice				
Ohnišov				1/2015
Olešnice v Orł. horách				8/2015
Opočno				
Osečnice				
Podbřezí (Skalka)				
Pohoří				
Provodov-Šonov				9/2014
Přibyslav				11/2013
Pulice				
Rohenice				
Semechnice				
Sendraž				10/2013
Slavětín nad Metují				8/2014
Slavoňov				3/2014
Sněžné				6/2015
Spy, (dnes součást N.M.n.M.)				11/2014
Studnice				
Šeřeč				9/2014
Václavice				9/2014
Val				
Vrchoviny, (dnes souč. N.M.n.M.)				10/2014
Vršovka				5/2014
Vysokov				
Vysoký Újezd				
Zákřaví				1/2015

## NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ obec, která byla okresním městem

Nové Město nad Metují bylo okresním městem. V čísle 2/2015 tohoto provedení „Novoměstského kurýra“ jsem uveřejnil mapu okresu Nové Město nad Metují z roku 1938. Které obce novoměstský okres tehdy zahrnoval, vyplývá z této mapy. Seznam, který jsem uveřejnil ve vedlejší tabulce zhruba odpovídá seznamu obcí v knize „Nové Město nad Metují a jeho kraj“, která vyšla na začátku roku 1940. Přidal jsem Spy - v knize není, ale součástí okresu musela být. V knize není ani Bačetín, ten v seznamu mám jako obec DSO.

I když seznam není zcela přesný - a s časem se také určitě měnil - dává mi dostatečný prostor pro postupné návštěvy v těchto obcích, jejich bližší poznání a uvedení do „Kurýra“.

Dnes existuje tzv. „Dobrovolný svazek obcí“ - obce DSO. Webové stránky tohoto sdružení najdete na adrese:

<http://novomestskonadmetuji.cz>

Tyto obce jsem také zařadil do mého seznamu obcí.

Ve vedlejší tabulce jsem také označil obce, které spadají pod současné Nové Město nad Metují vzhledem ke skutečnosti, že Nové Město nad Metují je obcí s tzv. „rozšířenou působností“ - obce s označením ORP. Tyto obce jsem už navštívil.

V jednotlivých číslech měsíčníku „Novoměstský kurýr“ se budu věnovat obcím, které jsou ve vedlejší tabulce. Některé jsem už uvedl v předcházejících číslech, takže k těm se už nebudu vracet. V tabulce najdete, ve kterém čísle měsíčníku „Novoměstský kurýr“ se o příslušné obci píše. Obce budou volit namátkově dle mé nálady, kam se mi bude chtít právě jet. Pokračuji obcí Olešnice v Orlických horách.

Jindřich Buchal.

## OLEŠNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Obec Olešnice v Orlických horách nepatřila do historického okresu Nové Město nad Metují. Zde ji uvádím jako obec patřící do DSO (Dobrovolný svazek obcí).

Podívejme se na historii obce. Na www stránkách obce najdete tuto stručnou informaci:

*Olešnice, poprvé připomínaná ve starém břevnovském urbáři r. 1369, má za sebou bohatou minulost. Vznikla na obchodní stezce vedoucí do Polska, která však přiváděla do Olešnice ne-*

jen kupce, ale také vojska. Olešnice zkusila hodně za husitských válek, poznamenala ji švédská vojska za třicetileté války, znovu trpěla za válek o Slezsko. Ztráta Slezska ji zbavila zámezí ve Slezsku a podvázala čilé obchodní styky se Slezskem. Vždyť dřevěné výrobky z Olešnice se prodávaly na trzích ve Vratislavi stejně jako v Praze, kde nacházelo obdoby i železo vyrobené v olešnickém hamru. Za napoleonských válek poznali v Olešnici prostřednictvím Francouzských vojáků ideje francouzské revoluce, poznali však také díky průchodům ruských vojsk i vědomí slovanské sounáležitosti. Při sčítání obyvatelstva r. 1833 měla Olešnice 104 domy a 603 obyvatel. Málo úrodná půda však poskytovala jen nepatrnou sklizeň brambor a ovoce, proto se obyvatelé živili především řemeslnou výrobou. Kdo dnes ví, že pracovalo v Olešnici 304 řemeslníků, z toho 115 mistrů 101 tovaryšů? Nové možnosti znamenal pro Olešnici cestovní ruch. Olešnice se stala střediskem vyhledávaným návštěvníky Orlických hor, je vstupní branou do tohoto krásného koutu naší vlasti!

Kromě toho tam mají uvedenou celou knihu o historii obce. Tu si ale musíte načíst na stránkách obce - <http://www.olesnice.net/obec-7/historie/kronika-olesnice/>.

Doporučuji.

#### Podívejme se tedy do Wikipedie:

Obec Olešnice v Orlických horách (německy Gießhübel) se nachází v okrese Rychnov nad Kněžnou, kraj Královéhradecký. Ke dni 28. 8. 2006 zde žilo 497 obyvatel. Olešnice v Orlických horách vznikla v jedenáctém století při soumarské stezce z východních Čech do Kladska. Osadu zpočátku tvořila jen odpočivárna s noclehárnou, pak s kovárnou. Poloha osady při potoce chráněná okolními kopci byla výhodná i pro strážce hranic. Nejstarší písemnou památkou o Olešnici je zápis z 11. června 1354, který je uložen v archivu pražského hradu v první knize konfirmační. Na městečko byla Olešnice povýšena roku 1607 císařem Rudolfem II. s udělením obecního znaku.

Katastrální území Olešnice v O.h. se rozkládá na ploše 1429 ha v nadmořské výšce 610 m n. m. s nejvyšším vrcholem Vrchmezí (1 084 m n. m.). Ve 132 domech trvale bydlí 472 obyvatel, dalších 205 domů slouží k individuální rekreaci. Návštěvníci obce si mohou zajistit ubytování v několika penzionech nebo rekreačních zařízeních.

Kromě množství soch umístěných po celé obci jsou největšími pamětihodnostmi lovecký zámček ze 17. století, kostel sv. Maří Magdalény a Utzův mechanický betlém.

O kulturu a sport se stará převážně TJ Start, sbor dobrovolných hasičů, základní škola a Automotoklub s tradičními akcemi mistrovství ČR v motoskiingingu a Majáles. Nově se do kultury i jiných oblastí zapojuje Sdružení pro Olešnici v Orlických horách.

Olešnice v Orlických horách se nachází v chráněné krajinné oblasti Orlické hory a je svou polohou a nadmořskou výškou vhodná pro pěší turistiku a cykloturistiku, v zimě pak pro turistiku na běžkách a sjezdové lyžování i snowboarding v nových areálech na vysoké úrovni.

#### A na stránkách <http://www.orlickehory.net/mista/olesnice.htm> jsem našel následující informaci:

Olešnice v Orl h. (Giesshübel) - letovisko a pohraniční obec v údolí Olešenky (580 - 620 m). Východiště do severní části Orlických hor. Poprvé se připomíná v břevnovském urbáři roku 1369.

Okolí obce je velmi členité. Vrchy na pohraničním hřebenu (Panský vrch, Ostružník, Stenka) poskytují rozhled hlavně do Polska na Duszníky a Levín. Na druhé straně je Olešnice obklopena masivem Vrchmezí.

Přechodný výskyt železné rudy na svazích Vrchmezí podpořil vzrůst obce v městečko (slévárna, hamry), jež bylo jmenováno asi v r. 1499. Dolování upadlo v 16. století a ovlivnilo i úpadek městečka.

Barokní radnice v horní části náměstí, dnes městský úřad, je z let 1707 až 1709. Olešnici vévodí barokní kostel sv. Maří Magdalény, původně středověká stavba se složitým stavebním vývojem, který byl v letech 1702 až 1704 barokně přestavěn Kašparem Klinkertem z Kladské Bystřice, který stavěl i nedaleký kostel v Sedloňově.

U školy je městský pranýř.

V městském úřadě je veřejnosti přístupný Utzův mechanický betlém ze 30. - 40. let (od pondělí do pátku od 8.30-15.30 a od května do září i v sobotu a neděli od 9.00-12.00. Možnost návštěvy mimo uvedenou návštěvní dobu po domluvě s průvodcem. Tel: 492 601 111, nebo 732 928 374). Betlém nebyl nikdy dokončen, neboť jeho tvůrce, Josef Utz, místní tkadlák, tragicky zemřel roku 1944, dříve než stačil své dílo završit.

Asi 4 km proti proudu Olešenky, takřka na polských hranicích je horský hotel Čihalka ([www.cihalka.cz](http://www.cihalka.cz)) z roku 1869.

Dříve to byla vyhlášená vinárna Šnapa (prý od lidového výrazu „der Schnaps“, česky kořalíčka.) Na protějším svahu se nalézá lyžařský areál se snowparkem.

„Olešnice (Geissshübel) hledané letoviště pražských Němců. Má elektrické osvětlení, dost živý průmysl i domácí a dnes ovšem silnou českou menšinu. Z hotelů uveden již dům „U Jirků“, kde bude každý turista spokojen dokonale. Tu jsme také již při zemské hranici a přece téměř jako doma, neboť právě zde se ihned po převratu probudil k novému životu český živel, až do té chvíle těžce zkoušený.“

(Tolík Chyského průvodce Hory Orlické z roku 1922).

Kromě hotelu Čihalka je v Olešnici ještě hotel Juráška, dále pak několik penzionů a chat (například Národní dům, Rozmarýnka, chata Klárovka). Na náměstí jsou dvě restaurace.

V roce 1994 byla východně od Olešnice při hranici s Polskem vyhlášena přírodní rezervace „Hořečky“. Jedná se o ochranu přirozených květnatých luk s bohatou květenou, na nichž mj. roste kriticky ohrožený hořeček mnohotvárný český (Gentianella praecox subsp. bohemica). V roce 1994 zde byla poprvé v ČR nalezena samotářská včela Nomada moeschleri. Rozloha rezervace činí 0,57 ha v nadmořské výšce 820 - 832 m.

V roce 2005 byla slavnostně otevřena 6 km dlouhá naučná stezka po lehkém opevnění. Na trase jsou k vidění čtyři lehké objekty vzor 36. Ze značené trasy lze pokračovat dále ke zrekonstruovaným pevnostním objektům: dvěma lehkým objektům vzor 37 a dvěma těžkým objektům NS-47 (Jaroslav) a NS- 8 (U stodol) – pěchotní objekt tvrze Skutina, kde je součástí prohlídky návštěva podzemí.

## HISTORIE MĚSTEČKA OLEŠNICE

Výňatek z knihy.

### Spojení Olešnice se světem.

Není pro Olešnici příznivé, je stranou rušného světa. K Černému kříži, který je v horní Olešnici až na samé hranici při cestě do Dušníků, byla za císaře Josefa II postavena silnice, která usnadňovala dopravu zboží a potravin do chaloupek v horní Olešnici. Též byla výhodná pro svážení dříví z hor a vápna z vápenky. 7. července r. 1875 jel první vlak z Chocně do Meziměstí. Železnice v Novém Městě nás spojovala se světem.



V Kladsku byla dostavěna železnice v Levině r. 1902. Byla pro Olešnici důležitá proto, že se odtud do Olešnice dováželo hornoslezské uhlí a zpět se vyváželo dříví. Roku 1905 byl pro Olešnici důležitý, neboť na podnět majitele tkalcovny Adolfa Soumara byla vybudována okresní silnice, která vedla po původní, špatně sjízdné cestě k náměstí v Olešnici, k Zelinkovu mlýnu a odtud přes Rzy.

Podél Olešanky se postavila od základu nová silnice s odbočkou na Sněžné. Výstavba stála 96.000 Kč. Říšský poslanec Dr. Horský přispěl částkou 18.000 Kč. Poprvé tudy jel autem r. 1905 opočenský kníže Josef Colloredo Mansfeld. Později tudy projížděli s nákladními auty i továrník Soumar, majitel pivovaru Oskar Migula i obchodník Rudolf Schmoranz.

Za první světové války r. 1914 - 1919 byla postavena nová silnice, vedoucí z náměstí do údolí „Kuti“, kolem Hazlerovy hospody k hranici s Německem. O zřízení železnice se sice jednalo, ale ministerstvo Národní obrany ze strategických důvodů tuto stavbu zamítlo.

V listopadu r. 1921 jel první autobus od Nového Města nad Metují do Olešnice a zpět. Jezdil jednou denně, pak ale od 10. října r. 1938 přestal jezdit a za druhé světové války jezdil jen mezi Novým Hrádkem a Novým Městem. Za okupace projížděl veliký německý autobus od Levína přes Olešnici, Polom, Sedloňov a Deštné podél hranic poněmčeným územím až do Králík a zpět.

Přes silnici v Zeleném údolí byla po celou válku závora a říšskoněmečtí četníci kontrolovali pocestné.

Po osvobození 5. května r. 1945 byla autobusová doprava mezi Olešnicí a Novým Městem opět obnovena, majitel autobusu, pan Rybín, jezdil třikrát denně. Pak se autobusová doprava r. 1949 zastátnila a jezdila pětkrát denně.

#### Přechod přes hranice.

Před r. 1914 mohl každý kdykoliv překročit státní hranici bez průkazu, ale po první světové válce, po r. 1919, bylo třeba mít pohraniční průkaz pro malý pohraniční styk, na základě vzájemné dohody mezi Československou republikou a Pruskem - Německem.

V severovýchodních Čechách byla pošta jen v Náchodě, Jaroměři a Rychnově do r. 1850. V ostatních místech pošta nebyla a spojení mezi Náchodem a Novým Městem udržoval posel, který každý týden chodil s nůši na zádech. Po roce 1850

nastal velký rozvoj poštovníctví. Byly zavedeny c.k. poštovní expedice. Dopravování pošty do obcí zajišťovali obecní poslové. Poštovné se vybíralo podle vzdálenosti.

Teprve r. 1861 bylo zavedeno jednotné poštovné na všechny vzdálenosti. 5 krejcarů z dopisu, od r. 1884 2 krejcarý za korespondenční lístek.

Roku 1878 byl v Olešnici zřízen c.k. poštovní úřad, jehož prvním poštmistrem byl Albín Vondřejc. Poštovní zásilky nosil denně, v neděli i ve svátek. Antonín Schmoranz byl druhý a po něm Alois Štěpař z Borového. Chodili přes Nový Hrádek, kde vyzvedli listovní a balíkovou poštu, další přibírali v Mezilesí a ve Slavoňově. Vycházeli ráno v 6 hodin z Olešnice a dopoledne kolem 5 hodiny se vraceli. Zpět nosili poštu na Nový Hrádek, Slavoňov a Mezilesí. Od roku 1902 se začala pošta převážet povozem, taženým párem koní. Prvním postilionem byl v Olešnici známý Vendelín Cejnar, chalupník. Po r. 1922 vozil poštu autobus. Poštovní spořitelna byla v Olešnici zřízena již r. 1883.

#### Telegraf v Olešnici.

Zřízení telegrafní stanice bylo povoleno výnosem z 9. července r. 1894, Prodloužilo se vedení z Pardubic, Solnice a Dobrušky, odkud bylo postaveno 396 sloupů a do provozu byla stanice uvedena 26. srpna r. 1894.

#### Telefon v Olešnici.

Roku 1913 byla na poštovním úřadě zřízena telefonní hovorová. Za druhé světové války, kdy jsme byli obsazeni říšskou brannou mocí, byl zaveden telefonní automat, kterým byli telefonní účastníci v místě spojení mezi sebou, takže již nemuseli používat propojení centrálou. Mimo obec se však muselo volat přes centrálu.

#### Rozhlas v Olešnici.

Byl zřízen za protektorátu na náměstí, kterým v neděli dopoledne, když lidé vycházeli z kostela a ve všední dny dle potřeby, oznamoval obecní úřad občanům různé informace, nařízení a povinnosti. Byl umístěn na náměstí na věžičce tehdejší obecní školy. Roku 1949 umístila správa městečka 10 amplionů v různých příhodných místech. Vše stálo 1170.000 Kč.

#### Spojení se světem.

Bývalo pro Olešnici často velmi obtížné, zvláště v zimě, kdy byla některá místa téměř odříznuta od světa. Do obce vedla jediná okresní silnice z Nového Města přes Bystré a polom

k Olešnicí. Ve Sněžném odbočovala u Krahulcova hostince ještě přes Sedloňov do Deštné. V létě se po této silnici, která má značné stoupání jezdilo dost dobře, ale hůř bylo v zimě. Na mnoha místech se nakupily spousty sněhu a nejednou se stalo, že formani museli vypráhnout koně a uchýlit se někam pod střechu, aby nezmrzli. Často museli objíždět závěje, pak jet přes pole. Stávalo se, že uvázli v závějích několik dní. Zvláště nebezpečný byl „Červený kopec“, kde zůstávali stát koně i s nákladem několik dní. V létě projíždělo Olešnicí hodně sedláků, kteří si z panské vápenky odváželi vápno. Také mnoho českých dělníků procházelo Olešnicí za prací do Kladska, kde pracovali na stavbách nebo v brusírnách skla. Českými penězi se platilo stejně, jako německými na obou územích. Z Kladska se také dováželo do Čech uhlí, jezdilo se obvykle na dva dny. V zimě to bylo zvlášť obtížné.

#### Počet domů a obyvatel v Olešnici.

Podle úředního sčítání r. 1921 bylo v Olešnici 132 domů, 1579 obyvatel, z toho 712 mužů a 867 žen. Čechů bylo 332, Němců 1213 a cizozemců 34. Dle náboženského vyznání bylo 1561 katolíky, 10 evangelíky, 2 československého vyznání, 2 židé a 4 bez vyznání.

## NĚKOLIK MÝCH POSTŘEHŮ

Tak co mám napsat o Olešnici v Orlických horách?

Především musím zmínit krásnou polohu mezi kopci, když přijíždíte do Olešnice po silnici od Rokole a Hrádku, tak vjezd vede těsně podle hranic s Polskem, které zde tvoří potok Olešenka. Vpravo, vlevo i vpředu se kolem obce zdvihají poměrně vysoké kopce, které nabízejí dokonalý pohled na Olešnici i okolí. Olešnice se rozprostírá kolem centrálního náměstí, které je poměrně příkré svažité, ale pokračuje i proti proudu Olešanky, ta na rozcestí uhybá ke hřebeni Orlických hor ale vlevo cesta pokračuje podél potoka Bělídla až k chatě Čihalka, kde teprve Olešnice končí - lépe řečeno Horní Olešnice. Cesta pokračuje až na nedalekou polskou hranici, kde se dostanete hned za hranici na polskou silnici která vede vpravo do horského střediska Zieleniec, kde je několik vleků vedoucích na vrchol Šerlichu a k Masarykově chatě na naší straně hranice, odbočíte-li v Polsku vlevo dostanete se po chvíli na silnici Klodzko - Náchod. Hned pod kopcem jsou lázně Duszniki.

Z náměstí v Olešnici lze vpravo obočit na Lewin Klodzki v Polsku, který je cca 7 km daleko, jedete před hranicí přes Olešnici - Kociol, kde je nedaleko Ski areál Hartman. Levin Klodzki je také už na silnici Klodzko - Náchod, a tak cesta do Náchoda a polské Chudoby z těchto zákoutí Orlických hor je asi tudy bližší než přes Nové Město nad Metují.



V popisu historie mě zaujala zmínka, že za druhé světové války jezdila autobusová linka právě z Levína až do Králíků. Vedla přes Deštné a Orlické Záhoří, autobus tedy musel překonávat to veliké stoupání pod Masarykovu chatu.

Samozřejmě obcí protéká významný potok jménem Olešenka, která pokračuje pod Rokol a Nový Hrádek přes Doly do pekelského údolí, kde se v Pekle pod známou restaurací vlévá do Metuje, která přitéká od Náchoda.

Na Olešnici je také zajímavá historie, kde se dovídáme, že se tam v někdy v 15. až 16. století na svahu Vrchmezí dolovala železná ruda, kterou zpracovával místní hamr, to vedlo k rozkvětu obce a dokonce se Olešnice stala městem.

Zajímavá je i zmínka o počtu obyvatel - v roce 1921 - 1579, z toho 332 Čechů. Takže vloženo německá obec. Dnes uvádí počet obyvatel 526.

Také mě zaujala zmínka o dostupnosti obce v minulosti jedinou silnicí z Bystrého přes Sněžné, Polom a z příkrého kopce do Olešnice. Ten kopec dělal v zimě velké potíže. Až v roce 1905 byla postavena silnice podél Olešenky, která podstatně zlepšila dostupnost obce.

Výstavnost obce, zejména náměstí, je připomínkou městského období obce.

Podívejte se na několik fotografií.

Jindřich Buchal.

**Doplňující poznámka:**

Po zveřejnění tohoto čísla Novoměstského kurýra se ozval ředitel Městského muzea v MNM pan Hladík s následující informací:

*Dovolují si Vás upozornit na jeden omyl, který ve svém příspěvku uvádíte. Na straně 3, hned v první větě chyběně píšete, že: „Obec Olešnice v Orlických horách nepatřila do historického okresu Nové Město nad Metují.“ To je totiž nepravda. Olešnice byla součástí politického okresu novoměstského téměř 90 let - od roku 1850 až do zabrání Sudet nacistickým Německem v roce 1939 a pak ještě pár let po válce. (Pokud se podíváte na mapu novoměstského okresu z roku 1938, kterou jsem Vám zaslal a kterou jste zveřejnil v kurýru 02/2015, není pochyb o tom, že Olešnice byla jeho součástí.) V roce 1942 pak nacisté zrušili i samotný novoměstský okres. Novoměstský okres byl obnoven v květnu roku 1945. Rozhodnutím prezidenta Beneše ze dne 27.10.1945 však bylo sídlo okresu přeneseno do Dobrušky, což však v našem městě vyvolalo velkou nevoli a tak byl vládním nařízením ze dne 2.4.1946 rozdělen novoměstský správní (neboli politický) okres rozdělen na dva okresy - Nové Město nad Metují pro soudní okres Nové Město nad Metují a Dobrušku pro soudní okres Opocno. Samostatný novoměstský okres pak zanikl podle vládního nařízení ze dne 26.1.1949, kdy byl jeho obvod přičleněn k okresu Dobruška.*

Samozřejmě za upozornění děkuji a tabulku na straně 3 Kurýra od příště opravím podle zmíněné mapy. J.B.

**FOTO Z OLEŠNICE V ORL. HORÁCH**



Pohled na radnici na náměstí v Olešnici.  
Ce sta vedoucí přes náměstí na Lewin Klodzki.  
Pohled dolů přes náměstí na vjezd do náměstí, vpravo restaurace Lovecký zámeček



Zajímavý vchod ke kostelu Sv. Máří Magdaleny a na hřbitov.  
Upoutávka na Utzův betlém, který je umístěn na obecním úřadě.  
Zajímavý náhrobek na místním hřbitově. Pochází z 19. století.





Jeden z možných pohledů na Olešnici v Orlických horách z okolních kopců.  
A toto je překrásný výhled ze hřbitova. Z kopce na obzoru je foto na titulní straně tohoto vydání Kurýra.



Zapomenutá(?) minulost. Jaké asi měli pocity budovatelé tohoto bunkru v roce 1938. Jistě nepředpokládali, jak se to všechno zvrtně.

Chata „Čihalka“ na horním začátku Olešnice - nedaleko vpravo je polská hranice.







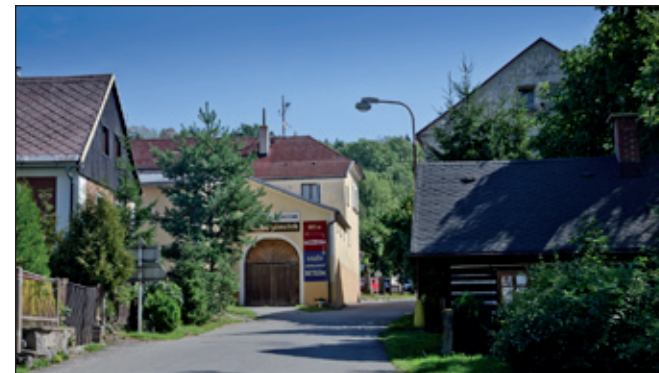
*Kostel Sv. Máří Magdaleny.  
Zajímavý vchod ke kostelu a na hřbitov.*



*Pohled směrem k náměstí od schodů ke kostelu.  
Pohled na část náměstí s hotelem "Lovecký zámeček".*

*Dolní část náměstí - restaurace „U Anděla!“.   
Místní prodejna.  
Místní zdravotní středisko.*





*Příjezd ke křižovatce v centru Olešnice od Polomu - vpravo k náměstí, vlevo k Rokoli a do kraje ale i Novému Hrádku.  
Pohled z dolního konce náměstí - výjezd na Lewin Klodzki v Polsku.  
Příjezd do Olešnice od obce Polom.*

*Rybniček nad obcí směrem na Polom.*

*Rozcestí v Horní Olešnici - vpravo na hřebeny Orlických hor, vlevo údolím k chatě Čihalka.  
Vjezd do náměstí v Olešnici.  
Začátek Horní Olešnice u chaty Čihalka.*







Stará opuštěná hospoda  
v Horní Olešnici.

Malebné zákoutí  
u jedné z chalup.

Kaplička u chaty  
Čihalka.



Velký výběr cílů na rozcestí v Horní Olešnici.  
Výjezd z náměstí dolů - vlevo Polom, Sedloňov, Deštné, rovně Rokol atd.

Blízkou státní hranici na příjezdu od Rokole tvoří Olešenka  
Příjezd do Olešnice od Rokole a Hrádku.  
A nakonec ještě jednu atraktivní stará chata Čihalka.





Pohled z vrchu na jih od Olešnice (horní stanice lyžařského vleku) směrem na jih okolí Polomu, pod obzorem v údolí Sedloňov a silnice do Deštné.

## POHLEDY Z MĚSTA



### Hudby, které letos hrály na našem náměstí:

Band-A-Ska.  
 Dechová harmonie Náchod.  
 Fukanec.

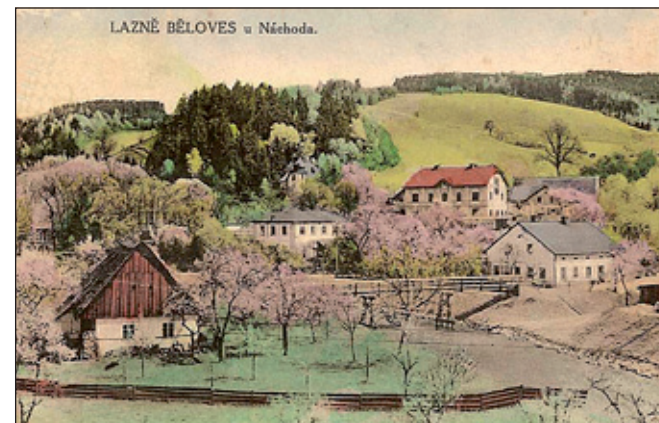
Stará parta.  
 Stavostrojka.

JK Band.  
 Valanka.

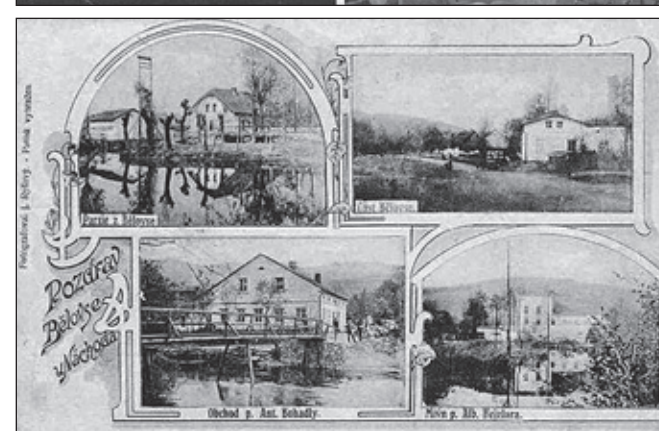
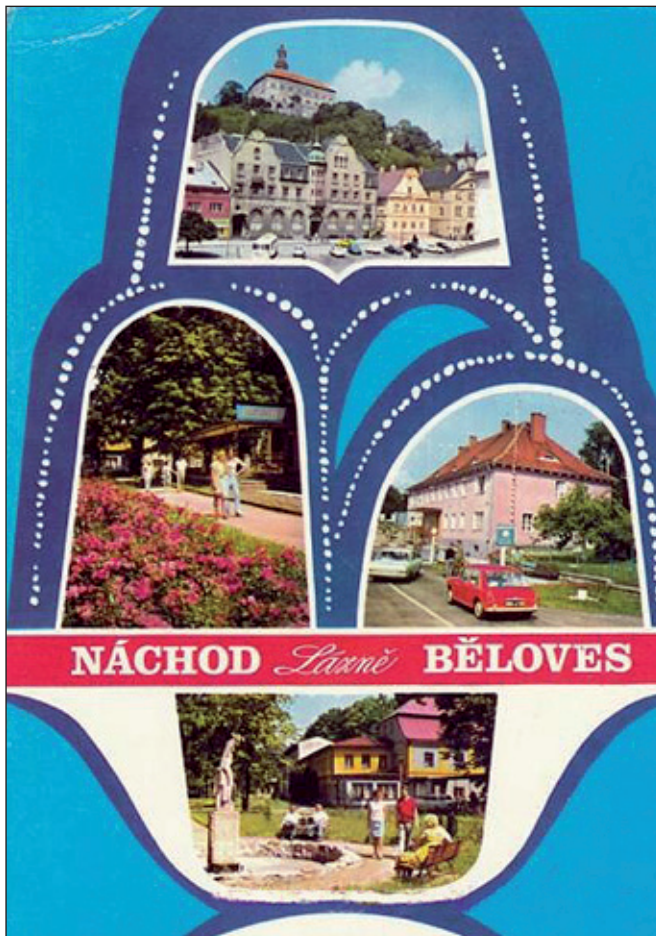




# LÁZNĚ BĚLOVES DŘÍVE









## AKTUALITA

## Poslední kontrolní den v ul. Náchodská

V úterý 25. 8. 2015 proběhl poslední kontrolní den průběhu rekonstrukce Náchodské ulice. Stavební firma Porr, a. s. konstatovala, že stavební práce probíhají v souladu s časovým plánem a vstoupily do závěrečné fáze. Termín ukončení prací bude tedy přesně tak, jak bylo od počátku naplánováno, v pondělí 31. 8. 2015, kdy bude spuštěn zkušební provoz. „Mnohokrát děkujeme firmě Porr i pracovníkům krajských organizací za dobrou organizaci celé akce. Ukázalo se, že nastavení vzájemné otevřené komunikace od samotného počátku příprav stavby umožnilo vyřešení všech problémů bez jakéhokoli vlivu na termín dokončení. S radostí tedy od 1. září vítáme všechny řidiče na krásném novém úseku silnice a uzavíráme kapitolu proslulého „novoměstského tankodromu“. Obyvatelům Náchodské ulice, firmám sídlícím v přilehlé průmyslové zóně a všem, kterým tato stavba komplikovala život, děkujeme mnohokrát za jejich trpělivost.“, uvedl starosta města Petr Hable.

V pondělí 31. 8. 2015 také proběhne kontrola Dopravním inspektorátem Policie ČR Náchod, který rozhodne o tom, zda je zrekonstruovaný úsek ulice Náchodské možné zprovoznit pro běžný silniční provoz.



Rekonstrukce začala 16. 3. 2015 a v její rámci bylo provedeno vybourání konstrukce stávající vozovky, odstranění pokladu, zpevnění pláně, nová zúžená komunikace včetně podkladních nosných vrstev, ostrůvky s přechody pro chodce, rekonstrukce mostu s vytvořením nájezdových oblouků, které umožní rychlejší průjezd.

Investorem celé akce byl Královéhradecký kraj, který je také vlastníkem komunikace. Celkové náklady na rekonstrukci Náchodské ulice přesáhly 35 mil. Kč. Město Nové Město nad Metují v rámci rekonstrukce této ulice začíná budovat nové chodníky, parkovací stání a cyklostezku. Pro tuto akci má město ve svém rozpočtu vyčleněno téměř 10 milionů Kč. Samotná realizace bude však levnější o 3,2 mil. Kč, které město získalo jako dotaci od Státního fondu dopravní infrastruktury.

Zdroj: tisková zpráva města NMNM.

## VTIPY NA ZÁVĚR

Skot s dětmi si v neděli vyrazí na výlet na letiště. Ukazuje jim letadýlka a najednou si všimne nápisu: Vyhlídkové lety pro rodiny s dětmi za výhodnou cenu - 100 dolarů na hodinu. Děti strašně škemrají a tak jde Skot za pilotem a snaží se ho přemluvit.

„Ok, tak se vsadíme,“ na to pilot. „Když vydržíte celý let ani neceknout, budete to mít zadarmo.“

Skot jde za dětmi, vysvětlí jim co a jak, a už letí. Pilot se zlomyslně uchechtne a hodí otočku. Ticho, nikdo ani nedutá. Pilot přidá trojitý vrut. Ticho. Pilot začne provádět akrobacii, padá střemhlavým letem, na poslední chvíli ho vybere a udělá šílenou vývrtku, ale pořád je ticho, nikdo ani nešpitne.

Když přistanou, pilot uznale praví: „Teda chlape, klobouk dolů, jste kabráňák. Máte to grátis. Ale stejně pořád nechápu, jak jste vydržel?“

„No, popravdě, bylo to těžké. Zvlášť v jednu chvíli, když vypadly děti...“

Rozhořčený Skot píše do redakce časopisu: „Pokud nepřestanete psát ty hloupé vtipy o Skotech, přestanu si váš časopis půjčovat!“

Na oslavě jedné šlechtické svatby se baví Angličan se Skotem:

„Vy skotí jíte ovesnou kaši. My v Anglii ji dáváme koním.“

„Tak vidíte,“ na to Skot, „proto jsou angličtí koně a Skotové nejlepší na světě.“

Skot posílá blahopřání následujícího znění: „Veselé Vánoce a šťastný nový rok v letech 2005 až 2015 vám přeje Patrick Mc Artur.“

Ve skotské rodině: „Tati, ten čaj je už úplně vyvařenej.“

„Kluku jeden rozmazlenej, děda ho měl celej život, já ho mám teprve dvacet let a mladému pánovi se zdá vyvařenej?!“

## ZASMĚJME SE S PANEM URBANEM



Zpracoval: ing. Jindřich Buchal, ČSA 821, Nové Město nad Metují, 54901.

[www.novomestskykuryr.info](http://www.novomestskykuryr.info)

Zveřejněno v „Novoměstském kurýru“ vždy poslední den v příslušném měsíci.  
Není určeno pro tisk. © PC Print.





*Chaloupka jako malovaná. Kdopak v ní asi bydlel?. Foto J.B.*



